



СПОРТИВНАЯ ШКОЛА ОЛИМПИЙСКОГО РЕЗЕРВА
ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

Новое в ППГ-21

**НАЧИНАЮТ
ДЕЙСТВОВАТЬ
01.01.2021**

- СИГНАЛЫ ГОНКИ

Добавлено в последнее предложение Преамбулы «Сигналов гонки»:

Если зрительный сигнал показан над флагом какого-либо класса, **флота, соревнования или зоны гонок**, то это означает, что сигнал относится только к указанному классу, **флоту, соревнования или зоне гонок**.

Что это означает?

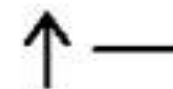
Ранее, в ППГ-17, сигнал мог быть только с флагом класса.

Все другие группы классов должны были оговорены в ГИ.

Сейчас можно поднять флаг флота, дистанции или соревнования – то есть группы классов без дополнения в ГИ.

НОВОЕ в ППГ-21

Безопасность



- СИГНАЛЫ ГОНКИ

Новый флаг «Безопасность» Victor

- **V** Мониторьте канал связи для получения инструкций по безопасности

V Мониторьте канал связи для получения инструкций по безопасности (см. правило 37).

Что это означает?

Ранее это было оговорено только в Руководстве для судей ГК (с июля 2019), следовательно, не являлось правилом и не было обязательным для выполнения.

НОВОЕ в ППГ-21

- СИГНАЛЫ ГОНКИ

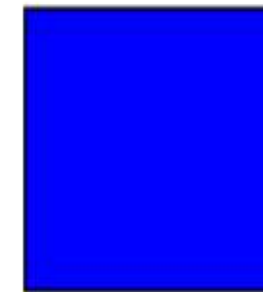
Новый флаг – оранжевый.

Синий флаг изменил значение.



(Звукового сигнала нет)

Оранжевый флаг
Шест с этим
флагом
обозначает один
из концов
стартовой линии



(Звукового сигнала нет)

Синий флаг.
Шест с этим
флагом
обозначает один
из концов
финишной линии

В течение 8 лет Оранжевый флаг был оговорен только в Приложении по ГИ и означал и финишную, и стартовую линии. Теперь Оранжевый флаг – это флаг стартовой линии (одного из концов).
Синий – флаг финишной линии (одного из концов).

НОВОЕ в ППГ-21

ДОКУМЕНТЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРАВИЛАМ, ДОСТУПНЫЕ ОН-ЛАЙН

Красным выделены новые
документы.
МНОГО! Интересные и нужные!

Документы	Где упоминается
Руководство по наказаниям, налагаемым по усмотрению ПК	Введение
Изменения, сделанные в настоящих правилах после 1 января 2021	Введение
Регламенты World Sailing	Введение
Классы Служба	Введение
Классы Решений для разных дисциплин	Введение
Регламенты World Sailing, имеющие статус правил	Определение Правила (b)
Интерпретации правила 42 «Средства движения».	Правило 42
Специальные правила World Sailing для морских гонок	Правило 49.2
Правила по оборудованию в парусных гонках	Правило 55
Приложение TS «Плавание по системам разделения движения»	Правило 56.2
Бланки запроса на рассмотрение и решения рассмотрения	Преамбула к Части 5
Правила для других видов соревнований по виндсерфингу	Преамбула к Приложению В
Стандартное положение о соревнованиях для матчевых гонок	Преамбула к Приложению С
Стандартная гоночная инструкция для матчевых гонок	Преамбула к Приложению С
Правила матчевых гонок для слабовидящих спортсменов	Преамбула к Приложению С
Тестовые правила для гонок радиоуправляемых яхт, обслуживаемых ампирами	Преамбула к Приложению Е
Правила для других видов соревнований по кайтбордingu	Преамбула к Приложению F
Действующий перечень букв национальной принадлежности на парусах	Приложение G
Руководство по положению о соревнованиях	Извещение о Приложении К

Руководство по гоночной инструкции	Извещение о Приложении L
Руководство «Конфликт интересов»	Приложение M2.1
Руководство «Проступок»	Приложение M5.8
World Sailing Руководство для судей краевых комитетов	Преамбула к Приложению T

Введение

Оклики Требуемый *правилами* оклик разрешается делать на языке, отличном от английского, если есть разумные основания считать, что оклик будет понятен всем затронутым яхтам. Однако оклик на английском языке приемлем всегда.

По-русски слово ПРОТЕСТ звучит так же, как и на английском языке. Нам повезло!

А вот на китайском слово ПРОТЕСТ звучит как KANGYI,
а на японском KOGI

Введение

Регламенты World Sailing упомянуты в определении Правила и правиле 6, но они не включены в настоящую книгу, так как могут быть изменены в любой момент. Последние редакции этих Регламентов опубликованы на сайте World Sailing. Оповещение о новых версиях этих Регламентов будет произведено через национальные организации.

Новый раздел!
Да еще и изменения могут
быть часто!

Регламенты World Sailing Регламенты World Sailing упомянуты в определении *Правило* и правиле 6, но они не включены в настоящую книгу, так как могут быть изменены в любой момент. Последние редакции этих Регламентов опубликованы на сайте World Sailing. Оповещение о новых версиях этих Регламентов будет произведено через национальные организации.

Кодексы World Sailing Кодексы World Sailing перечислены в таблице ниже. Кодексы опубликованы в Регламенте World Sailing.

Название	Гоночное правило	Регламент
Кодекс о рекламе	80	20
Кодекс об антидопинге	5	21
Кодекс о ставках и антикоррупции	6	37
Дисциплинарный кодекс	7	35
Кодекс о праве на участие	75.2	19
Кодекс о классификации яхтменов	79	22

Эти Кодексы World Sailing упомянуты в определении *Правило*, но они не включены в настоящую книгу, так как могут быть изменены в любой момент. Последние редакции этих Кодексов доступны на сайте World Sailing. Оповещение о новых версиях этих Кодексов будет произведено через национальные организации.

Интерпретации World Sailing публикует следующие авторитетные интерпретации гоночных правил:

- Книга *Случаев* – интерпретации гоночных правил,
- Книги *Решений* для разных дисциплин,
- Интерпретации правила 42 «Средства движения», и

- Интерпретации тех Регламентов, которые являются *правилами*.

Указанные публикации доступны на сайте World Sailing. Другие интерпретации гоночных правил не являются авторитетными за исключением одобрения их World Sailing в соответствии с Регламентом 28.4.

Случаи и Решения World Sailing публикует трактовку гоночных правил в «Книге Случаев на 2017-2020» и считает её авторитетной интерпретацией и объяснением правил. Кроме этого публикуются «Книга Решений по матчевым гонкам на 2017-2020» и «Книга Решений по командным гонкам на 2017-2020», которые являются авторитетной интерпретацией соответственно только в обслуживаемых амнрайтами матчевых гонках или командных гонках. Указанные публикации доступны на сайте World Sailing.

6. РЕГЛАМЕНТЫ WORLD SAILING

Введение

Регламенты World Sailing упомянуты в определении Правило и правиле 6, но они не включены в настоящую книгу, так как могут быть изменены в любой момент. Последние редакции этих Регламентов опубликованы на сайте World Sailing. Оповещение о новых версиях этих Регламентов будет произведено через национальные организации.

А все регламенты - еще и на английском языке...

6.1 Каждый спортсмен, владелец яхты и *лицо персонала спортсмена*

должны соблюдать Регламенты World Sailing, определенные World Sailing

как имеющие статус *правил*. На 30 июня 2020 этими регламентами World

Sailing являются:

Кодекс о рекламе
Кодекс об антидопинге
Кодекс о ставках и антикоррупции
Дисциплинарный кодекс
Кодекс о праве на участие
Кодекс о категоризации яхтсменов

6.2 Правило 63.1 не применяется, за исключением случаев, когда

протесты разрешены Регламентом, который предположительно нарушен.

НОВОЕ в ППГ-21

Определения

Финиш (Finish) Яхта финиширует, когда, ~~после старта~~, любая часть ее корпуса ~~либо любая часть ее экипажа или оборудования в их нормальном положении~~ пересекает финишную линию со стороны дистанции. Однако яхта не финишировала, если после пересечения финишной линии она:

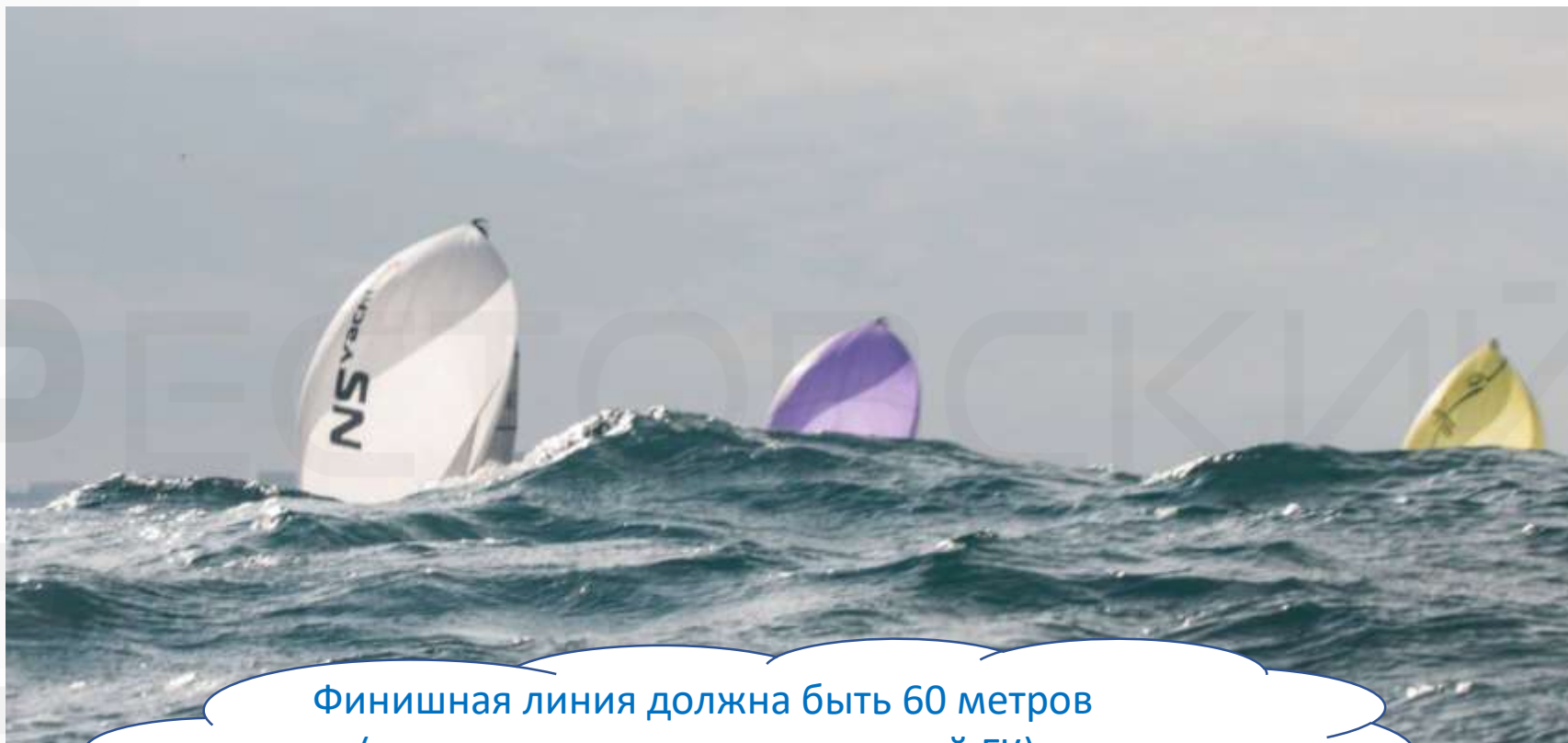
- (a) выполняет наказание в соответствии с правилом 44.2,
- (b) исправляет ошибку в ~~прохождении дистанции~~ ~~соответствии с~~ ~~правилом 28.2~~, сделанную у финишной линии, или
- (c) продолжает ~~проходить дистанцию~~ ~~проходить дистанцию~~.

ВАЖНО!!!!

Яхта финиширует, когда, после старта,
любая часть ее корпуса
пересекает финишную линию со стороны
дистанции.

НОВОЕ в ППГ-21

Финиш (Finish)
Яхта финиширует,
когда, после старта,
любая часть ее
корпуса
пересекает
финишную линию
со стороны
дистанции...



Финишная линия должна быть 60 метров
(согласно руководству для судей ГК).
Вот линия чуть длиннее

НОВОЕ в ППГ-21

Финиш (Finish)

Яхта финиширует,
когда, после старта,
любая часть ее

корпуса

пересекает
финишную линию
со стороны
дистанции...



НОВОЕ в ППГ-21

Знак (Mark) Объект, который гоночная инструкция требует оставлять с предписанного борта яхты, **и** судно гоночного комитета, окруженное свободной для прохода водой и от которого проходит стартовая или финишная линия, **и любой предмет, намеренно присоединённый к объекту или судну. Однако якорный канат не является частью знака.**



Определения

Знак (Mark) Объект, который гоночная инструкция требует оставлять с предписанного борта яхты, ~~и~~ судно гоночного комитета, окруженное свободной для прохода водой и от которого проходит стартовая или финишная линия, **и любой предмет, намеренно присоединённый к объекту или судну. Однако якорный канат не является частью знака. ~~Якорный канат и любые предметы, случайно присоединённые к знаку, не считаются его частью.~~**

Смысл не изменился.
Просто более
понятная
формулировка!



Определения

- **Место-у-знака (Mark-Room)** Место для яхты, чтобы оставить знак с предписанного борта. А также:
 - (a) место, чтобы идти к знаку, когда её надлежащий курс проходит близко к нему, и
 - (b) место для огибания **или прохождения** знака, нужное, **чтобы проходить дистанцию без касания знака.**
- Однако место-у-знака для яхты не включает в себя место для поворота оверштаг, кроме случая, когда она является внутренней связанной с наветренной стороны от яхты, обязанной дать место-у-знака, и могла бы выходить на знак после своего поворота оверштаг.

Смысл не изменился.
Отличное уточнение и
более понятная
формулировка!

Определения

- **Препятствие (Obstruction)** Объект, который яхта, находясь от него на расстоянии длины своего корпуса и идя прямо на него, не могла бы обойти без существенного изменения курса. *Препятствиями* являются также объект, который можно безопасно пройти только с одной стороны, и **объект**, район **или линия**, соответственно обозначенные в гоночной инструкции. Однако яхта в *гонке* не является *препятствием* для других яхт, если они не должны *сторониться* её или, согласно правилу **22**, избегать ее. Судно на ходу, включая яхту в *гонке*, никогда не является протяженным *препятствием*.



Смысл не изменился.
Отличное уточнение!

Определения

Сторона (Party) Сторона в рассмотрении:

- (a) при рассмотрении протеста: протестующий, опротестованный;
- (b) **при ~~для~~ рассмотрении** требования исправить результат: яхта, требующая исправить результат, или относительно которой подано требование исправить результат; **яхта, относительно которой инициировано рассмотрение об исправлении результата по правилу 60.3(b);** гоночный комитет, действующий по правилу 60.2(b); технический комитет, действующий по правилу 60.4(b);
- (c) **при рассмотрении ~~для~~** требования исправить результат по правилу 62.1(a): орган, предположительно совершивший неправильное действие или упущение;
- (d) лицо, в отношении которого сделано заявление о нарушении им правила 69.1(a); лицо, представившее заявление о нарушении по правилу 69.2(e)(1).
- (e) **лицо персонала спортсмена,** в отношении которого проводится рассмотрение по правилу 60.3(d) **or 69; любая яхта, которую поддерживает это лицо; лицо, назначенное представлять заявление о нарушении по правилу 60.3(d).**

Смысл не изменился. Отличное уточнение!

Определения

- **Надлежащий курс (Proper Course)** Курс, который яхта могла бы **выбрать, чтобы проходить дистанцию и ~~идти к финишу~~ финишировать** как можно быстрее в отсутствии других яхт, о которых идёт речь в правилах, использующих этот термин. Яхта не имеет *надлежащего курса* до своего сигнала «Старт».

Смысл не изменился. Отличное уточнение!

Определения *Правило (Rule)* К правилам относятся:

- (a) правила в этой книге, включая Определения, Сигналы гонки, Введение, преамбулы и правила Приложений, когда они применимы, но не заголовки;
- (b) Регламенты World Sailing, определённые World Sailing как имеющие статус правил и опубликованные на сайте World Sailing; ~~Кодексы World Sailing: «Кодекс о рекламе», «Кодекс об антидопинге», «Кодекс о ставках и антикоррупции», «Дисциплинарный кодекс», «Кодекс о праве на участие», «Кодекс о классификации яхтсменов» (соответственно Регламенты 20, 21, 37, 35, 19 и 22);~~
- (c) предписания национальной организации, кроме случаев, когда они изменены положением о соревновании или гоночной инструкцией в соответствии с предписанием национальной организации по правилу 88.2, если имеется;
- (d) правила класса (для яхт, соревнующихся по гандикапной или рейтинговой системе, правила такой системы являются «правилами класса»);
- (e) положение о соревновании;
- (f) гоночная инструкция; и
- (g) любые другие документы, регламентирующие соревнование.

Ну и отлично!

Эти документы на русский язык не переведены.

НОВОЕ в ППГ-21

- **Определения** *Пройти дистанцию (Sail the Course)* Яхта проходит дистанцию при условии, что веревочка, представляющая путь яхты с момента, когда она начинает приближаться к стартовой линии с предстартовой стороны, чтобы стартовать, и до момента её финиша, после натяжения:
- (а) проходит с предписанной стороны каждого знака дистанции этой гонки и в правильной последовательности,
- (б) касается каждого знака, указанного в гоночной инструкции как знак, подлежащий огибанию, и
- (с) проходит между знаками ворот в направлении от предыдущего знака.

Новое определение! Теперь этого нет в правиле 28!

Новое в правиле A5! Теперь ГК сам может определить, прошла ли яхта дистанцию (не прошла - получай NSC).

Определения

- **Старт (Start)** Яхта *стартует*, когда любая часть её корпуса, ~~экипажа или оборудования~~ пересекает стартовую линию ~~с предстартовой стороны на сторону дистанции в направлении первого знака~~, если её корпус ~~она~~ полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии в момент или после её ~~своего~~ сигнала «Старт», и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется.

**НОВОЕ!!!!
СЕРЬЕЗНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ!**

НОВОЕ в ППГ-21

Старт (Start)

Яхта стартует,

когда любая часть

её **корпуса...**



НОВОЕ в ППГ-21

Определения

Старт (Start)

Яхта *стартует*,

когда любая

часть

её **корпуса**....



НОВОЕ в ППГ-21

Определения

- *Старт (Start)*
- Яхта *стартует*,
- когда любая
часть её
корпуса...



ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ПРАВИЛА

Спортсмены, участвующие в парусных соревнованиях, должны руководствоваться *правилами*. Ожидается, что они будут их соблюдать и применять. Основной принцип спортивного поведения состоит в том, что ~~спортсмены, нарушившие какое-либо правило~~ **яхта, нарушившая какое-либо правило и не оправданная**, незамедлительно выполняет соответствующее наказание или **действие**; которым может быть и выход из *гонки*.

Смысл не изменился.

Просто более понятная формулировка!

- *Часть 1. Основные принципы*
- **БЕЗОПАСНОСТЬ**
- **1.1 Помощь находящимся в опасности**
 - Яхта, ~~или~~ спортсмен *или лицо персонала спортсмена* должны оказать всю возможную помощь любому лицу или судну, находящемуся в опасности.

НОВОЕ!!!! Добавлено ЛИЦО ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНА

Ознакомьтесь со статьей 125 УК РФ «Оставление в опасности»

2 ЧЕСТНАЯ СПОРТИВНАЯ БОРЬБА

- Яхта и ее владелец должны соревноваться в соответствии с общепринятыми принципами спортивного поведения и честной спортивной борьбы. Яхта может быть наказана по этому правилу, если только будет явно установлено, что эти принципы нарушены. Наказанием по этому правилу должна быть дисквалификация, ~~или дисквалификация~~, при которой очки яхты не исключаются.

НОВОЕ И ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ ИЗ ППГ-13!!!!

За нарушение правила 2 – только DNE!!!

3 РЕШЕНИЕ УЧАСТВОВАТЬ В ГОНКЕ Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить *гонку*.

4 ПРИЗНАНИЕ ПРАВИЛ

4.1 (a) Участвуя в ~~гонке~~ или намереваясь участвовать в ~~гонке~~ **соревновании**, проводимом по настоящим *правилам*, каждый спортсмен и владелец яхты соглашаются признать эти *правила*.

(b) *Лицо персонала спортсмена*, предоставляя свою поддержку, либо родитель или сопровождающий, разрешая ребенку заявиться для участия в ~~гонке~~ **соревновании**, соглашаются признать эти *правила*.

4.2 Каждый спортсмен и владелец яхты от имени *лиц* своего *персонала спортсмена* соглашаются, что эти *лица персонала спортсмена* будут руководствоваться *правилами*.

4.3 Признание этих *правил* включает в себя согласие:

- a) руководствоваться *правилами*;
- b) принимать накладываемые наказания и другие действия, соответствующие *правилам*, с учетом процедур апелляции и пересмотра решений, предусмотренных в них, как окончательное решение по любым вопросам, возникающим при применении *правил*;
- c) относительно любого такого решения не обращаться к какому-либо суду или судебному органу, не предусмотренному этими *правилами*; и
- d) обеспечить любым спортсменом и владельцем яхты, чтобы *лица персонала* этого *спортсмена* были осведомлены о *правилах*.

4.4 Ответственное лицо каждой яхты должно обеспечить, чтобы все спортсмены в экипаже и владелец яхты были осведомлены о своей ответственности по этим *правилам*.

4.5 Это правило может быть изменено предписанием национальной организации соревнования.

**Изменение №№. Внимание
на пункты 4.1(b) и 4.5.**

5 ОБЯЗАННОСТЬ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ПРАВИЛАМИ ДЛЯ ПРОВОДЯЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Проводящая организация, гоночный, технический и протестовый комитеты и другие официальные лица при проведении и судействе соревнований должны руководствоваться *правилами*.

Изменение №. Раньше это было правило 84. Логичное перемещение - правило действует не только в гонке, но и на берегу - до и после гонки.

НОВОЕ в ППГ-21

5-АНТИДОПИНГ

- Спортемен должен соблюдать Всемирный антидопинговый кодекс, правила Всемирного антидопингового агентства и требования Регламента 21 World Sailing «Кодекс об антидопинге». Предполагаемое или действительное нарушение этого правила должно рассматриваться в соответствии с Регламентом 21. Оно не должно быть основанием для *протеста*, и правило 63.1 не применяется.

6-СТАВКИ И АНТИКОРРУПЦИЯ

- Каждый спортсмен, владелец яхты и *лицо персонала спортсмена* должны соблюдать требования Регламента 37 World Sailing «Кодекс о ставках и антикоррупции». Предполагаемое или действительное нарушение этого правила должны рассматриваться в соответствии с Регламентом 37. Оно не должно быть основанием для *протеста*, и правило 63.1 не применяется.

7-ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ КОДЕКС

- Каждый спортсмен, владелец яхты и *лицо персонала спортсмена* должны соблюдать требования Регламента 35 World Sailing «Дисциплинарный кодекс, Апелляции и Пересмотры» (везде упоминается как «Дисциплинарный кодекс»). Предполагаемое или действительное нарушение этого правила должны рассматриваться в соответствии с Регламентом 35. Оно не должно быть основанием для *протеста*, и правило 63.1 не применяется.

Убрали, так как это Регламенты, которые опубликованы на сайте World Sailing.

Часть 2. Когда яхты встречаются

Преамбула

- Правила Части 2 применяются к яхтам, которые маневрируют в зоне гонок или вблизи нее и намерены участвовать, участвуют или участвовали в гонке. Однако яхта, не участвующая в гонке, не должна быть наказана за нарушение какого-либо из этих правил, кроме правила 14, когда в результате инцидента был причинен вред здоровью или серьезный ущерб, или правила 23.1.
- При расхождении яхты, подчиняющейся настоящим правилам, с любым судном, не подчиняющимся им, должны действовать «Международные правила предупреждения столкновений судов в море» (МППСС) или государственные правила, регламентирующие расхождение. Если предписано **положением о соревновании гоночной инструкции**, то вместо правил Части 2 действуют правила расхождения МППСС или государственные правила расхождения.

**ЛОГИЧНО! О существенном изменении правил надо
знать ДО приезда на регату!**

Часть 2. Когда яхты встречаются

РАЗДЕЛ В

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

14. ИЗБЕГАНИЕ КОНТАКТА

Яхта должна избегать контакта с другой яхтой, если это разумно возможно. Однако яхта, имеющая право дороги или **идущая в пределах ~~право~~на** места либо места-у-знака, **на которое имеет право, (а)** не обязана предпринимать действия для избегания контакта, пока не станет ясно, что другая яхта не *сторонится* или не дает места либо места-у-знака, **и**

~~(б)должна быть оправдана, если она нарушает это правило, но контакт не причинил ущерба или вреда здоровью.~~

**НОВОЕ: часть 14 (б) передвинута в новое правило 43.1 (с)
Теперь яхта, идущая в пределах места или места-у-
знака, освобождается от ответственности, если она
нарушает правило 14, но нет ущерба или травм.**

Часть 2. Когда яхты встречаются

РАЗДЕЛ В ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ 16 ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА

1. Когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, то она должна дать другой яхте *место*, чтобы *сторониться*.
2. Дополнительно, **на участке в лавировку против ветра** если ~~после сигнала «Старт»~~ яхта *левого галса сторонится* яхты *правого галса* так, чтобы пройти **с подветра от не~~за~~ди** нее, то яхта *правого галса* не имеет права **уваливаться ~~изменять курс~~**, если в результате этого яхта *левого галса* ~~была бы вынуждена~~ **должна** немедленно изменить курс, чтобы продолжать *сторониться*

Несколько изменений части 16.2:

- Теперь правило применяется, когда лодка находится на участке лавировки против ветра. Это положение может быть только после старта – поэтому часть фразы «после сигнала «Старт» убрана – это просто было повторение;
- Не применяются на полном курсе (это отличие от старых правил);
- применяется, когда яхта правого галса уваливается, не применяется, когда яхта правого галса приводится....

Часть 2. Когда яхты встречаются

18 МЕСТО-У-ЗНАКА

18.1 Когда применяется правило 18

Новая фраза: **Правило 18 больше не применяется, если место-у-знака было дано.**

18.2 (d) Правила 18.2(b) и 18.2(c) больше не применяются, если яхта, имеющая право на место-у-знака, ~~это место у знака было дано, или она~~ проходит левентик или выходит из зоны,

Как это понимать?

Часть 2. Когда яхты встречаются

18.3 Прохождение левентика ~~Новорот-оверштаг~~ в зоне

Если яхта в *зоне знака*, который предписано оставить по левому борту, проходит левентик с *левого галса* на *правый галс* и затем *выходит* на *знак*, она не должна вынуждать яхту, которая находилась на *правом галсе* с момента своего входа в *зону*, идти выше крутого бейдевинда, чтобы избежать контакта, и должна дать *место-у-знака*, если эта яхта оказывается внутренней *связанной* с ней. Когда между яхтами применяется это правило, то правило 18.2 не применяется между ними.

НОВОЕ: изменение только в заголовке.

НЕТ изменений в смысле этого правила.

Часть 2. Когда яхты встречаются

• 19.2 Предоставление места у препятствия

- (с) Если при прохождении протяженного *препятствия* яхта, находившаяся *чисто позади* и обязанная *сторониться*, становится *связанной* между другой яхтой и *препятствием* и в момент установления *связанности* нет места для прохода между ними,
 - (1) то она не имеет права на *место* по правилу 19.2(b), **и**
 - (2) **пока Нежа** яхты остаются *связанными*, такая яхта должна *сторониться*, и правила 10 и 11 не применяются.

НОВОЕ: изменение только в нумерации.
НЕТ изменений в смысле этого правила.

Часть 2. Когда яхты встречаются

20 МЕСТО ДЛЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ ОТ ПРЕПЯТСТВИЯ

20.4 Дополнительные требования к окликам

- (а) Когда условия таковы, что оклик может быть не услышан, яхта также должна произвести сигнал, явно обозначающий то, что ей нужно *место* для поворота оверштаг, или явно обозначающий её ответ.
- (б) Положение о соревновании может предписать альтернативный метод связи для яхты для указания того, что ей нужно *место* для поворота оверштаг или для её ответа, и обязать яхты использовать этот метод.

**НОВОЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ В СИЛЬНЫЙ ВЕТЕР, НА
БЫСТРЫХ ЯХТАХ: 20.4. Усиление оклика: возможен сигнал
рукой, для офшора – светом или радиосигнал.
ПоС может предписывать другие сигналы (смотри J1.2(8))**

НОВОЕ в ППГ-21

РАЗДЕЛ D

ДРУГИЕ ПРАВИЛА

- Когда между двумя яхтами применяется правило 21 или 22, то правила Раздела A не применяются.

~~21 ОПРАВДАНИЕ~~

- ~~• Когда яхта идет в пределах места или места у знака, на которое она имеет право, то она должна быть оправдана, если в инциденте с яхтой, обязанной дать ей это место или место у знака,~~

~~(а) — она нарушает какое-либо правило Раздела A, правило 15 или правило 16, либо~~

~~(б) — она была вынуждена нарушить правило 31.~~

- **21 ОШИБКИ НА СТАРТЕ; ВЫПОЛНЕНИЕ НАКАЗАНИЙ;**
- **22 ЯХТА ОПРОКИНУВШАЯСЯ, НА ЯКОРЕ ИЛИ НА МЕЛИ;**
- **23 ПОМЕХИ ДРУГИМ ЯХТАМ**

**НОВОЕ: правило 21 – теперь новое правило 43.
СООТВЕТСТВЕННО, правила раздела D перенумерованы.**

РАЗДЕЛ D ДРУГИЕ ПРАВИЛА

- **21 ОШИБКИ НА СТАРТЕ; ВЫПОЛНЕНИЕ НАКАЗАНИЙ; ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ ЗА СЧЕТ ВЫНОСА ПАРУСА**
- 21.1 Яхта, идущая к предстартовой стороне стартовой линии или одного из её продолжений после своего сигнала «Старт», чтобы стартовать или выполнить требования правила 30.1, должна сторониться яхты, которая этого не делает, до момента, пока **её корпус** не окажется полностью на предстартовой стороне.

**НОВОЕ В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМ ОПРЕДЕЛЕНИЕМ:
фальстарт и его исправление определяется только по корпусу!!!**

- ЧАСТЬ 3
- ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ
- 25 ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ; ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ И СИГНАЛЫ
- 25.1 Каждой яхте, заявляющейся на соревнование, должна быть предоставлена возможность ознакомиться с положением о соревновании до того, как яхта заявится на соревнование. Каждой яхте должна быть предоставлена возможность ознакомиться **и** с гоночной инструкцией до начала гонки.

НОВОЕ: должна быть возможность ознакомления с ПоС до того, как яхта заявится на соревнование.

Учтите: ПоС и ГИ должны быть доступны для ознакомления, а НЕ выданы (могут быть не выданы) в распечатанном виде.

26 СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА ГОНКИ

- **НЕТ ИЗМЕНЕНИЙ**

** или как указано в **положении о соревновании** или гоночной инструкции*

УТОЧНЕНИЕ:

Стартовую процедуру можно оговорить в ТоС или ГИ.
Раньше - только ГИ. Забота о спортсменах!

28 ПРОХОЖДЕНИЕ **ГОНКИ ДИСТАНЦИИ**

28.1 Яхта должна *стартовать, пройти дистанцию указанную в гоночной инструкции и затем финишировать*. Выполняя это, она имеет право оставить с любого борта *знак*, которым не начинается, не ограничивается или не заканчивается участок дистанции, который она проходит. После *финиша* яхта не обязана пересекать полностью финишную линию.

28.2 Яхта имеет право исправить любые ошибки в *прохождении дистанции*, при условии, что она еще не пересекла финишную линию, чтобы *финишировать*

НОВОЕ: ~~Веревочка, представляющая путь яхты~~

- это теперь **определение** *Проходить дистанцию (Sail the Course)* Яхта *проходит дистанцию* при условии, что веревочка....

29.1 Индивидуальный отзыв

Если какая-нибудь часть корпуса яхты, ~~её экипажа или оборудования~~ находится на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала «Старт» или если она обязана выполнить требования правила 30.1, то гоночный комитет должен сразу показать флаг «Х» с одним звуковым сигналом. Флаг должен показываться до тех пор, пока ~~корпуса всех таких яхт не окажутся все такие яхты не перейдут~~ полностью на предстартовой стороне стартовой линии или одного из её продолжений **и пока все такие яхты** не выполнят требований правила 30.1, если оно применимо, но не позднее 4 минут после сигнала «Старт» или 1 минуты до следующего сигнала «Старт», в зависимости от того, что наступит раньше. Если применяется правило **29.2, 30.3 или 30.4**, то данное правило не применяется.

**НОВОЕ В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМ ОПРЕДЕЛЕНИЕМ:
фальстарт и его исправление определяется только по
корпусу!!!**

Часть 3. Проведение гонки

30 НАКАЗАНИЯ НА СТАРТЕ

30.1 Правило флага «I» Если был показан флаг «I» и какая-либо часть корпуса, ~~экипажа или оборудования~~ яхты находится на стороне дистанции от стартовой линии или одного из её продолжений в течение последней минуты перед её сигналом «Старт», то прежде чем яхта *стартует*, она должна пройти через одно из продолжений стартовой линии на предстартовую сторону так, **чтобы ее корпус оказался полностью на предстартовой стороне.** ~~то яхта должна пройти на предстартовую сторону линии через одно из её продолжений, прежде чем *стартовать*.~~

30.2 Правило флага «Z» Если был показан флаг «Z», то никакая часть корпуса, ~~экипажа или оборудования~~ яхты не должна

30.3 Правило флага «U» Если был показан как флаг «U», то никакая часть корпуса, ~~экипажа или оборудования~~ яхты не должна

30.4 Правило чёрного флага Если был показан чёрный флаг, то никакая часть корпуса, ~~экипажа или оборудования~~ яхты не должна

**НОВОЕ В СООТВЕТСТВИИ С НОВЫМ ОПРЕДЕЛЕНИЕМ:
фальстарт и его исправление определяется только по
корпусу!!!**

Часть 3. Проведение гонки

32 СОКРАЩЕНИЕ ДИСТАНЦИИ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ГОНКИ ПОСЛЕ СТАРТА

.....Однако, если хотя бы одна яхта **стартовала, прошла дистанцию** и финишировала в пределах контрольного времени **гонки**,

ПРОСТО УТОЧНЕНИЕ...

Часть 3. Проведение гонки

33 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Когда яхты находятся в гонке ~~Гоночный~~ гоночный комитет имеет право изменить участок дистанции, начинающийся у знака, подлежащего огибанию, или у ворот, изменив положение следующего знака (или финишной линии) и подавая сигнал для всех яхт, прежде чем они начнут прохождение этого участка дистанции. В это время следующий знак не обязательно должен находиться в нужной позиции.

УТОЧНЕНИЕ...

Часть 3. Проведение гонки

34 ОТСУТСТВИЕ ЗНАКА В случае отсутствия или смещения любого знака, *когда яхты находятся в гонке*, гоночный комитет должен, если возможно: (а) поставить его на правильное место или заменить его новым, внешне похожим, или (б) поставить вместо него объект с флагом «М» и давать повторяющиеся звуковые сигналы.

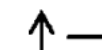
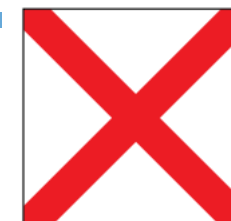
35 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ **ГОНКИ И ОЧКИ** Если хотя бы одна яхта *стартует, пройдет дистанцию в соответствии с правилом 28* и финиширует в пределах контрольного времени *для этой гонки*, если оно установлено, и гонка не будет прекращена, то все финишировавшие яхты должны получить очки согласно их местам на финише. Если ни одна яхта не финишировала в пределах контрольного времени **гонки**, то гоночный комитет должен прекратить гонку.

УТОЧНЕНИЕ...

Часть 3. Проведение гонки

37 ИНСТРУКЦИИ ПО ПОИСКУ И СПАСЕНИЮ

Когда гоночный комитет показывает флаг «V» с одним звуковым сигналом, все яхты и официальные и вспомогательные суда должны, если возможно, мониторить канал связи гоночного комитета на предмет инструкций по поиску и спасению.



**НОВОЕ ПРАВИЛО,
ранее было только в мануале для судей ГК (с июля 2019)...**

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

*Правила Части 4 применяются только к яхтам, находящимся в **гонке**, если правила не предусматривают иного.*

РАЗДЕЛ А ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ (правила 40-47)

РАЗДЕЛ В ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ (правила 48-55)

НОВОЕ: В Разделе В собраны все правила по оборудованию

НОВОЕ в ППГ-21

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

РАЗДЕЛ А

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

40 ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАВУЧЕСТИ

НОВОЕ: ПРАВИЛО 40 просто реорганизовано с минимальными изменениями:

Применение правила 40.1 необходимо оговорить в ПоС или ГИ.

Правило 40.2 – новое, оговаривает подъем флага «У» на воде или на берегу.

Важно: Если флаг «У» показан на берегу с одним звуковым сигналом, то он должен быть поднят все время пока спортсмены находятся на воде в этот день (42.2(b)).

НОВОЕ в ППГ-21

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ РАЗДЕЛ А ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

41 ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ Яхта не должна получать никакой посторонней помощи. Исключения: (a) помощь члену экипажа, который болен, травмирован или находится в опасности; (b) помощь экипажа другого судна для расцепления после столкновения; (c) помощь в виде информации, свободно доступной всем яхтам; (d) незапрошенная информация от незаинтересованного источника, которым может быть другая яхта в этой же гонке. ~~Однако яхта, получившая существенное преимущество в гонке в результате помощи, оказанной по правилу 41(a), может быть опротестована и наказана. Наказание может быть меньше чем дисквалификация.~~

НОВОЕ в ПРАВИЛЕ 41:

Яхте разрешили получать помощь 41(a) для члена экипажа, даже если яхта получит значительное преимущество. Теперь за это она не может быть опротестована и наказана. Последняя фраза удалена в новом правиле 41, чтобы устранить любую мотивацию участников не прибегать к помощи в случае опасности

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

РАЗДЕЛ А

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

42.3 Исключения (a) Яхту можно закрепивать для содействия рулению. (b) Члены экипажа имеют право совершать движения туловищем для увеличения раскачивания яхты с борта на борт, способствующего рулению яхтой во время поворота оверштаг или фордевинд, при условии, что сразу после окончания поворота скорость яхты будет не больше, чем она могла быть, если бы яхта не делала поворота.

(c) ~~Если яхта не лавирует против ветра, то при~~ При наличии условий для сёрфинга (быстрого ускорения движения на передней части волны), ~~или~~ глиссирования ~~или фойлинга~~ 35

(1) ~~экипаж~~ для начала сёрфинга или глиссирования ~~любой парус, но~~ каждый парус разрешается подобрать только один раз на каждой волне или при каждом порыве ветра, ~~или~~

(2) для начала фойлинга каждый парус разрешается подбирать любое количество раз.

НОВОЕ в ПРАВИЛЕ 42.3 (c): разрешен пампинг для начала фойлинга

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ РАЗДЕЛ А ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ **43 ОПРАВДАНИЕ**

43.1 (a) Если вследствие нарушения *правила* яхта вынудила другую яхту нарушить *правило*, то другая яхта оправдана за свое нарушение. **(b)** Когда яхта идет в пределах *места* или *места-у-знака*, на которое она имеет право, и, вследствие инцидента с яхтой, обязанной дать ей это *место* или *место-у-знака*, она нарушает какое-либо правило Раздела А Части 2, *правило* 15, 16 или 31, то она оправдана за свое нарушение. **(c)** Яхта, имеющая право дороги или право на *место* либо *место-у-знака*, оправдана за нарушение правила 14, если контакт не причинил ущерба или вреда здоровью.

43.2 Яхте, оправданной за нарушение *правила*, не нужно выполнять наказание, и она не должна быть наказана за нарушение этого *правила*.

НОВОЕ ПРАВИЛО 43: оправдание – означает «освобожден от наказания». Смотрите новое «ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ СПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ И ПРАВИЛА» Основной принцип спортивного поведения состоит в том, что **яхта, нарушившая какое-либо правило и не оправданная,** незамедлительно выполняет соответствующее наказание или **действие;** которым может быть и выход из гонки. **ВНИМАНИЕ: по правилу 86.1(a) – новое правило 43 – НЕИЗМЕНЯЕМОЕ.**

НОВОЕ в ППГ-21

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ РАЗДЕЛ А ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

44 НАКАЗАНИЯ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ СРАЗУ ПОСЛЕ ИНЦИДЕНТА

НОВОЕ в ПРАВИЛЕ 44: 44.1. Пос или ГИ могут предписывать изменение наказания: использование «Наказания штрафными очками», замену «Наказание в один оборот» и «Наказание в два оборота»

44.2 Если яхта выполняет наказание на финишной линии или вблизи нее, то её корпус она должна должен полностью находиться пройти на стороне дистанции от финишной линии, прежде чем она финиширует.

44.3(с) Очками за гонку для яхты, принявшей «Наказание штрафными очками», должны быть очки, которые она получила бы без этого наказания, ухудшенные на число мест, указанное в положении о соревновании или гоночной инструкции. Если в гоночной инструкции не предписано число мест не предписано, то устанавливается наказание в 20% от очков, полученных не финишировавшими яхтами (с округлением до ближайшего целого, а 0.5 округляется до большего числа).

47 ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

Спортсмены и персонал спортсменов ~~Спортсмен~~ не имеют права преднамеренно выбрасывать мусор в воду. Это правило применяется все время, пока они находятся на воде. Наказание за нарушение этого правила может быть меньше чем дисквалификация.

НОВОЕ ПРАВИЛО 47 – раньше это было правило 55: добавлен персонал спортсмена (тренеры, родители и тп). Следовательно яхта может быть наказана (см правила 64.5 и определение «Персонал спортсмена»), если мусор в воду выбрасывали с катера сопровождения.

ВНИМАНИЕ: по правилу 86.1(а) – новое правило 47 – НЕИЗМЕНЯЕМОЕ.

48 ОГРАНИЧЕНИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ И ЭКИПАЖ 48.1 Яхта должна использовать только то оборудование, которое находилось на борту в момент её сигнала «Подготовительный».

48.2 Никто не должен преднамеренно покидать яхту, кроме случаев заболевания, травмы, оказания помощи лицу или судну, находящемуся в опасности, или купания. Выпавший за борт или купающийся член экипажа должен **возобновить контакт с яхтой, прежде чем экипаж продолжит идти к следующему знаку**
~~вернуться на борт, прежде чем яхта продолжит гонку.~~

НОВОЕ ПРАВИЛО 48.2 – раньше это было правило 47.2:
поясняет, что если яхта опрокидывается и дрейфует к следующему знаку или пересекает финишную линию без члена экипажа на борту или контакта с ней, это нормально. Кроме того, когда команда снова начинает движение на яхте, тем, кто находится в воде, просто необходимо физически контактировать с яхтой, но не быть на борту.

49 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭКИПАЖА; ЛЕЕРА

НОВОЕ в ПРАВИЛЕ 49 – слова «сидящий на палубе» убраны.
Причины: 1. нередко экипаж, сидящий на бортике, опирается только на бедра, откренивания лицом к лодке;
2. Термин «сидящий на палубе» не объясняет, какая часть тела спортсмена должна быть в контакте с яхтой;
3. Трудно определить линию, разделяющую палубу и борт.

НОВОЕ в ППГ-21

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ РАЗДЕЛ В ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ

50 ОДЕЖДА И СНАРЯЖЕНИЕ СПОРТСМЕНА

НОВОЕ в ПРАВИЛЕ 50.1(б)-раньше правило 43.1(б)
Вес одежды может быть увеличен до 10 кг или уменьшен (меньше 8 кг) правилами класса или в положении о соревновании (но не гоночной инструкцией, как раньше).
50.1(с) новые требования для пояса трапеции не применяются до 1 января 2023 года.

НОВОЕ в ППГ-21

ЧАСТЬ 4 ДРУГИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ РАЗДЕЛ В ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ

55 ПОСТАНОВКА ПАРУСОВ И ПРОВОДКА ШКОТОВ 55.3 Проводка шкотов ~~Использование аутригеров~~

Запрещается проводить шкоты любого паруса с помощью любого приспособления, которое переносит внешнее давление на шкот или шкотовый угол паруса в точку, вертикаль из которой (если яхта находится на ровном киле) проходит за пределами корпуса или палубы, за исключением:

- (a) если не поставлен спинакер, шкотовый угол любого переднего паруса может быть соединен с выстрелом (как определено в Правилах по оборудованию в парусных гонках);
- (b) шкоты любого паруса могут быть проведены на гик или по гик, обычно используемому для паруса и постоянно прикрепленному к мачте, на которой крепится фаловый угол паруса;
- (c) шкоты любого переднего паруса могут быть проведены на его гик, не требующий регулировки при повороте оверштаг; и
- (d) гик паруса может быть проведен к боканцу.

**НОВОЕ ПРАВИЛО 55.3 – раньше это было правило
50.3: изменено полностью**

55 ПОСТАНОВКА ПАРУСОВ И ПРОВОДКА ШКОТОВ 55.4 Передние паруса и спинакеры

В целях применения правил 54 и 55 и Приложения G, ~~должны использоваться определения «передний парус» и «спинакер» из Правил по оборудованию в парусных гонках. передние паруса отличаются от спинакеров тем, что ширина переднего паруса, измеренная между серединами передней и задней шкаторин, составляет менее 75% длины нижней шкаторины. Парус, галсовый угол которого крепится позади передней мачты, не является передним парусом.~~ Примечание: Правила по оборудованию в парусных гонках доступны на сайте World Sailing.

НОВОЕ ПРАВИЛО 55.4 –уточнение

ЧАСТЬ 5 ПРОТЕСТЫ, ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, РАССМОТРЕНИЯ, ПРОСТУПКИ И АПЕЛЛЯЦИИ

Бланк протеста, который был включен в предыдущее издание этой книги, заменен двумя бланками: бланком запроса на рассмотрение и бланком решения рассмотрения. Эти новые бланки, в разных форматах, доступны на сайте World Sailing по адресу sailing.org/racingrules/documents. Их можно загрузить и распечатать. Обратите внимание, что Правилами парусных гонок не требуется использовать конкретную форму. Приветствуются все предложения по улучшению этих форм, и их следует отправлять на адрес rules@sailing.org.

Преамбула части 5: бывшая стандартная форма протеста разделена на 2 формы: форма бланка протеста для участника (Бланк запроса на рассмотрение) и форма решения протестового комитета (Бланк решения рассмотрения).
Отдельно оговорено, что нет необходимости использовать конкретный бланк.

НОВОЕ в ППГ-21

ЧАСТЬ 5 ПРОТЕСТЫ, ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, РАССМОТРЕНИЯ, ПРОСТУПКИ И АПЕЛЛЯЦИИ

РАЗДЕЛ А ПРОТЕСТЫ; ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ; ДЕЙСТВИЯ ПО ПРАВИЛУ 69
ИСПРАВЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТА ИЛИ ДЕЙСТВИЯ ПО ПРАВИЛУ 69

60 ПРАВО ПРОТЕСТОВАТЬ; ПРАВО ТРЕБОВАТЬ

Новое в правиле 60: яхта, гоночный или технический комитеты могут подать рапорт о неподобающем поведении персонала спортсмена протестовому комитету, требуя его действия в соответствии с правилом 60.3(d), или любым лицом, требующим действий в соответствии с правилом 69.2(b) в отношении неправомерного поведения. Правило 60.4(a) теперь требует, чтобы технический комитет подал протест, только если он решит, что лодка или личное снаряжение не соответствуют правилам класса или правилу 50.

РАЗДЕЛ В

РАССМОТРЕНИЯ И РЕШЕНИЯ

63 РАССМОТРЕНИЯ

60.4 Технический комитет имеет право: (а) протестовать против яхты, но не на основании информации, полученной из требования исправить результат или из недействительного протеста, или из сообщения лица, имеющего конфликт интересов, не являющегося представителем самой яхты. Однако он должен протестовать против яхты, если решит, что **яхта или личное снаряжение не соответствуют правилам класса или правилу 50;**

уточненное правило 60.4(а): смысл понятен

ЧАСТЬ 5 ПРОТЕСТЫ, ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, РАССМОТРЕНИЯ, ПРОСТУПКИ И АПЕЛЛЯЦИИ

РАЗДЕЛ А ПРОТЕСТЫ; ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ; ДЕЙСТВИЯ ПО ПРАВИЛУ 69
РЕЗУЛЬТАТА ИЛИ ДЕЙСТВИЯ ПО ПРАВИЛУ 69

60 ПРАВО ПРОТЕСТОВАТЬ; ПРАВО ТРЕБОВАТЬ ИСПРАВЛЕНИЯ

Нет никаких изменений в значении.

Новое в правиле 61: фразы «намерена протестовать» и «что она участвовала или видела» были удалены из правила 61.1.

Если яхта хочет подать протест, она должна сообщить о своем намерении другой яхте при первой разумной возможности; и если инцидент произошел в зоне гонок, должен быть оклик «Протест» и поднят флаг, если требуется.

Обратите внимание, что яхта может опротестовать намеренное нарушение правила части 2 (Когда яхты встречаются) или правила 31 (касания знака), только если она была причастна к инциденту или видела его (см. правила 60.1(a), 69).

Правило 61.1(a) (4) гласит, что яхте не нужно делать оклик или поднимать флаг протеста, когда очевидно, что имела место травма или серьезное повреждение, теперь применяется только тогда, когда это очевидно для протестующей яхты во время инцидента.

Правило 61.1(b), касающееся протестов гонки, протеста или технического комитета, поясняет, что объявление, размещенное на официальной доске объявлений в течение соответствующего срока, удовлетворяет требованиям правила уведомления

НОВОЕ в ППГ-21

ЧАСТЬ 5 ПРОТЕСТЫ, ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, РАССМОТРЕНИЯ, ПРОСТУПКИ И АПЕЛЛЯЦИИ

62 ИСПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА 62.1(b) того, что вред здоровью или физическое повреждение причинено в результате действий яхты, нарушившей какое-либо правило Части 2, **и которая выполнила соответствующее наказание или была наказана**, или судна, не находящегося в гонке и обязанного сторониться **либо признанного виновным по правилам МППСС или государственным правилам расхождения;**

(d) действия **другой** яхты либо члена экипажа, **или персонала спортсмена той яхты**, в результате которого она получила наказание по правилу 2 либо наказание или предупреждение по правилу 69.

62.2. (a) Однако в последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 мин после того, как решение будет опубликовано

Новое в правиле 62: 62.1(b) – возможно исправление результата яхте даже если нарушитель выполнил наказание
62.1(d) – добавлен персонал спортсменов
62.2(a) – можно больше не писать в ГИ

РАЗДЕЛ В

РАССМОТРЕНИЯ И РЕШЕНИЯ

63 РАССМОТРЕНИЯ

63.2 Время и место рассмотрения; время сторонам на подготовку

Все стороны в рассмотрении должны быть извещены о его времени и месте. Информация, содержащаяся в протесте или в требовании исправить результат, **или заявления о предполагаемых нарушениях**, должны быть доступны всем сторонам, и им должно быть предоставлено разумное время для подготовки к рассмотрению. **Когда два или более рассмотрения относятся к одному инциденту или к тесно связанным инцидентам, они могут быть рассмотрены вместе в одном рассмотрении. Однако рассмотрение, проводимое по правилу 69, не должно быть объединено ни с каким другим видом рассмотрения.**

Новое в правиле 62: легкое уточнение, стало понятно.

63.6 Изучение свидетельств и установление фактов а) Протестовый комитет должен изучить свидетельства, **включая показания с чужих слов**, сторон, присутствующих на рассмотрении, и их свидетелей, а также другие свидетельства, которые он сочтет необходимыми. **Однако протестовый комитет имеет право исключить свидетельства, которые сочтет неуместными или чрезмерно повторяющимися.**

Новое в правиле 63.6: показания с чужих слов - это...
Неуместные свидетельства - это...
Чрезмерно повторяющиеся показания - это...

63.6 Изучение свидетельств и установление фактов

Новое в правиле 63.6: теперь ТК требуется рассматривать показания с чужих слов – это показания отсутствующего на рассмотрении человека, предоставленные ТК другим лицом. Могут включать устные отчеты, письменные заявления и фото доказательства. ТК не может заранее знать являются ли «слухами» показания, пока они их не заслушают.

Могут быть полезны, например, показания судьи на знаке.

Но показания видеооператора не важны – важен отснятый им материал.

Неуместные свидетельства – это

Чрезмерно повторяющиеся показания – это

РАЗДЕЛ В РАССМОТРЕНИЯ И РЕШЕНИЯ 63 РАССМОТРЕНИЯ 63.6 Изучение свидетельств и установление фактов

Новое правило «63.6 (d) Затем протестовый комитет должен оценить представленные свидетельства соответствующим образом, установить факты и основывать своё решение на них». ПК должен рассмотреть достоверность любого доказательства и присвоить ему «вес», прежде чем принимать решение по фактам и принимать свое решение. Руководство World Sailing Judges Manual советует, чтобы слухам, свидетельствующим об описании гоночного инцидента, не придавалось никакого значения. Наконец, Приложение М, которое носит рекомендательный характер, содержит один пункт, который, вероятно, следовало исключить. Это содержится в пункте 9 правила М3.2, который советует ПК не принимать письменные показания от свидетеля, который не может быть опрошен лично, если все стороны не согласны. Это, конечно, противоречит обязанности ПК принимать показания всех сторон в правиле 63.6 (a), поэтому их следует игнорировать.

Для персонала спортсмена устанавливается правила надлежащей правовой процедуры для Правила 63.9 (Слушания в соответствии с Правилем 60.3 (d), слушания с участием лиц, оказывающих поддержку. Правило 64.1 (Решения: Стандарт доказательства, решения большинства и запросы о переклассификации) обеспечивает базовый стандарт доказательства для комитетов протеста. гласит: «Протестовый комитет должен принять свое решение на основе баланса вероятностей, если иное не предусмотрено правилом, которое предположительно было нарушено». Далее в правиле указываются некоторые другие процедурные действия для протестовых комитетов.

63.8 Рассмотрение с участием сторон ~~Протесты между яхтами~~ из разных соревнований ~~гонках~~

Рассмотрение с участием сторон ~~Протест между яхтами~~ из разных соревнований ~~гонках~~, проводимых различными проводящими организациями, должен быть рассмотрен протестовым комитетом, согласованным с этими проводящими организациями.

правило 63.6: просто уточнение

63.9 Рассмотрения по правилу 60.3(d) – Персонал спортсмена Если протестовый комитет решит начать рассмотрение по правилу 60.3(d), он должен незамедлительно следовать процедурам правил 63.2, 63.3, 63.4 и 63.6, за исключением того, что информация, данная сторонам, должна содержать детали предполагаемого нарушения, и протестовым комитетом может быть назначено лицо, представляющее заявление о нарушении.

60.3(d) инициировать рассмотрение, основываясь на собственном наблюдении или информации, полученной из любого источника, включая свидетельства, полученные во время рассмотрения, чтобы решить нарушил ли персонал спортсмена правила.

Новое правило 63.9: уточнения: 1. ТПК может назначить «дознвателя». 2. инфо сторонам должна содержать детали предполагаемого нарушения

РАЗДЕЛ В

РАССМОТРЕНИЯ И РЕШЕНИЯ

63 РАССМОТРЕНИЯ

64 РЕШЕНИЯ 64.1 Критерий доказанности, решения большинства и реклассификация требований

Правило 64.5 (Решения относительно персонала спортсмена) поясняет, что **лицо персонала спортсмена или яхта, которую поддерживает это лицо, могут быть наказаны только в том случае, если они являются стороной слушания**, проводимого в соответствии с правилом 60.3 (d) (право на протест; право требовать исправления результата или Правилом 69). Действие) или правилом 69 (Нарушение дисциплины).

Правило 64.6 (Наказания по усмотрению ПК) Новое правило 64.6 гласит: «Когда яхта сообщает в течение установленного для подачи протеста срока, что она нарушила правило, подлежащее наказанию по усмотрению ПК, протестовый комитет должен принять решение о соответствующем наказании после сбора показаний с яхты и любых свидетелей».

Правило 66.3 (Повторное рассмотрение) Это новое правило требует, чтобы протестовый комитет, по крайней мере, рассмотрел **все запросы**, которые он получает от участников о повторном слушании (обратите внимание, что правило 66.2 разрешает сторонам подавать письменные запросы в срок, установленный правилом 66.2.); и добавить по крайней мере одного нового члена, если это практически возможно, когда он рассматривает запрос о возобновлении слушания на основании заявления о том, что протестовый комитет допустил существенную ошибку.

НОВОЕ в ППГ-21

Правило 69.1 Обязанность не совершать проступков; Детализация

Проступки: нарушение норм поведения, неэтичное поведение, поведение, вследствие которого спорт может приобрести или **приобрел** дурную славу.

НОВОЕ в ППГ-21

Раздел D АПЕЛЛЯЦИИ ПРАВИЛО 70

70.3 НОВОЕ:
ЕСЛИ МНОГО СТРАН ПЕРЕСЕКАЕТ РЕГАТА, ТО АПЕЛЛЯЦИЯ
НАПРАВЛЯЕТСЯ В ТУ НАЦИОНАЛЬНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ, ГДЕ
РАСПОЛОЖЕНА ФИНИШНАЯ ЛИНИЯ,
ЕСЛИ ГИ НЕ УКАЗЫВАЕТ ИНАЧЕ

70.5 НОВОЕ:
ПРАВО НА АПЕЛЛЯЦИЮ МОЖЕТ БЫТЬ ОТМЕНЕНО ПоС или ГИ
(раньше было И)

НОВОЕ в ППГ-21

Часть 6 ДОПУСК И КВАЛИФИКАЦИЯ 78 СООТВЕТСТВИЕ ПРАВИЛАМ КЛАССА

78.2

Если нет действительного сертификата на момент обмера,
то можно участвовать в гонках по заявлению о наличии сертификата.
Предъявить сертификат или организовать подтверждение его
существования необходимо до:

- Начала последнего дня соревнования
- До начала последнего дня первой серии
(что наступит раньше)

НОВОЕ в ППГ-21

Часть 7 ОРГАНИЗАЦИЯ ГОНОК 87 ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ КЛАССА

Только ПоС имеет право изменить правила класса
(если это разрешено ассоциацией класса)
(не ГИ!!!!)

Часть 7 ОРГАНИЗАЦИЯ ГОНОК 88 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

Только ПоС имеет право указать какие конкретно национальные
предписания и какой страны будут применяться (и в какое время)

НОВОЕ в ППГ-21

Часть 7 ОРГАНИЗАЦИЯ ГОНОК 90.3 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

(е) устанавливается ограничение на изменение результатов гонок, включая исправление ошибок. По умолчанию – это 24 часа. Теперь организаторы могут объявить «окончание» мероприятия.

ПоС может изменить это время.

Апелляции и решения по пр.69 могут внести изменения в результаты.

(а) убрано название системы подсчета очков «Линейная». Считаем так же, название не используем.

НОВОЕ в ППГ-21

ПРИЛОЖЕНИЕ А. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

A5 ОЧКИ ЗА ГОНКУ, НАЗНАЧАЕМЫЕ ГОНОЧНЫМ КОМИТЕТОМ

**A5.1 Сейчас ГК может дисквалифицировать яхту без рассмотрения, если яхта не прошла дистанцию правильно:
обозначение в протоколе DSC – did not sail the course – правило A10.
Яхта может подать требование исправить результат по пр. 62.1(a).**

A5.3 Альтернативный подсчет очков, если оговорено в ПоС или ГИ

НОВОЕ в ППГ-21

ПРИЛОЖЕНИЕ J. ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

НУ ОЧЕНЬ ВАЖНО!!!

Преамбула: Правила в ПоС не требуется повторять в ГИ.

**Следует быть внимательными, чтобы не допустить
противоречия между правилами в ПоС, ГИ и любых других
документах.**

J1.1 (3) разрешены электронные копии документов

**J1.2 (8) включить альтернативный метод связи, вместо окликов по
правилу 20**

J1.2 (9) включить любое изменение ограничения веса или снаряжения

**J1.2 (10) включить любые требования, необходимые для соблюдения
закона защиты данных**

НОВОЕ в ППГ-21

Прочтите КНИГУ ПРАВИЛ!

ЭТО ВАЖНО!!!